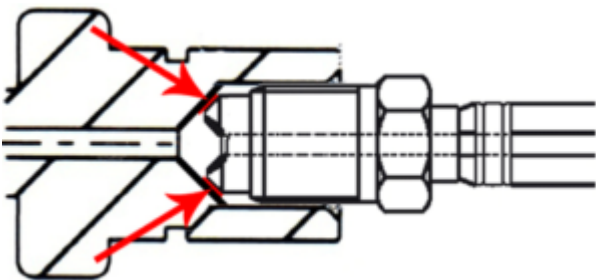


Auf Ringfittings verzichten wir bewusst, da sich der Einsatz von Ringfittings im KFZ Bereich nicht bewährt hat. Bestes Beispiel ist, dass kein Autobauer Ringfittings original verwendet, sondern immer gerade direkte Fittings. Ringfittings werden dagegen nur im Motorbereich verwendet

Folgende Punkte sind ausschlaggebend weshalb wir keine Ringfittings verwenden:

1. Ringfittings benötigen eine zusätzliche Hohlschraube, dadurch benötigt man eine Messingdichtung unten und oben. Dies kann im Gegensatz zu direkten Anschlüssen zu Dichtigkeitsproblemen führen. Unsere direkten Fittings dichten mit einem Konus ab und nicht auf der Fläche
2. Direkte Fittings sind deutlich günstiger, da keine zusätzliche Hohlschrauben und Dichtungen benötigt werden.

Dieses Bild zeigt die Dichfläche bei direkten Fittings (perfekt geeignet für Kfz):



Dieses Bild zeigt die Dichfläche bei Ringfittings (nicht gut geeignet für Kfz):

