

Es gibt 2 Möglichkeiten

1. Ihr baut die Achse aus und setzt sie auf die Blattfedern. Dafür müsst ihr aber die Bremsleitung und das Handbremsseil lösen.

2. Ihr baut die Blattfedern aus und setzt die unter die Achse. Der Vorteil ihr braucht die Bremse nicht zu entlüften.

Wir hatten uns für die Blattfedern entschieden.

Zu beachten ist, dass die Schrauben eventuell gekürzt werden müssen, es hängt immer von der Größe des Blocks ab

Zuerst würde ich die Blattfedern demontieren und dann die Herzbolzen an der Hinterachse versuchen raus zu bekommen



hier auch ein Bild wie man das am Besten lösen kann



wenn es nicht gehen sollte und das Gewinde abbricht, dann würde ich den Herzbolzen, wie ich das auch gemacht hab, auf 10-15 mm kürzen, damit man die Zentrierung für die obere Halteplatte hat. Sonst muss man die von mir gelieferte M10 Schraube mit dem abgedrehten Kopf an die obere Platte anschweißen, damit die Schraube die obere Halteplatte zentriert



anschließend würde ich die Blöcke an die Blattfedern vormontieren, wobei zu beachten ist, dass man die kleine Platte (siehe Bild) bei denn 2 (3) lagigen und bei denn 4 lagigen Blattfedern die dicke Stützblattfeder weg lassen sollte. Wenn man aber die kleinen Blöcke verwendet, dann müssen alle Blattfedern verwendet werden.

(auf dem Bild ist großer Block 30mm und die dünnen haben 10mm Stärke)



30 mm



10 mm

dann wieder zusammen bauen (nicht auf die Achse sondern drunter) und die

Schrauben gleichmäßig anziehen



[Hier geht es direkt zum Produkt](#)

PS: Passend zu unserem Tieferlegungskit empfehlen wir unser Blattfedereinstellkit um die Tiefe/Höhe perfekt einzustellen

[Jetzt zum Blattfedereinstellkit](#)